

เมืองพื้ทยา อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ถนนหนองใหญ่



ลํารับัญแบบ

ลำดับที่	รายการแบบ	แบบเลขที่	จำนวน/แผ่น	แผ่นที่
	แบบเฉพาะแห่ง โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนหนองใหญ่			
01	ลํารับัญแบบ		1/21	1
02	รายการประกอบแบบโครงการ, แผนที่สังเขป		1/21	2
03	รายการประกอบการก่อสร้าง		1/21	3
04	แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 1 Sta.0+000 - 0+200		1/21	4
05	แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 1 Sta.0+225 - 0+400		1/21	5
06	แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 1 Sta.0+425 - 0+800		1/21	6
07	แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 1 Sta.0+825 - 1+200		1/21	7
08	แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 1 Sta.1+225 - 1+600		1/21	8
09	แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 1 Sta.1+625 - 2+046		1/21	9
10	แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 2 Sta.0+000 - 0+400		1/21	10
11	แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 2 Sta.0+425 - 0+541		1/21	11
12	แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 3 Sta.0+000 - 0+200		1/21	12
13	แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 4 Sta.0+000 - 0+343		1/21	13
14	แบบขยายการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลติกคอนกรีต		1/21	14
15	แบบขยายการปรับปรุงฝาท่อพัก 1		1/21	15
16	แบบขยายการปรับปรุงฝาท่อพัก 2 (กลม)		1/21	16
17	แบบขยายการปรับปรุงฝาท่อพัก 3 (รางระบายน้ำ)		1/21	17
18	แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)		1/21	18
19	แบบขยายแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)		1/21	19
20	แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)		1/21	20
21	แบบขยายแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)		1/21	21
	แบบมาตรฐานงานทาง เมืองพัยยา			
22	แบบ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	ม.ร.พ.-3 - 110 (1)	1/88	35
23	แบบ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	ม.ร.พ.-3 - 110 (2)	1/88	36
24	แบบ ป้ายจราจรระหวางการก่อสร้าง	ม.ร.พ.-3 - 301	1/88	57
25	แบบ ป้ายจราจรระหวางการก่อสร้าง	ม.ร.พ.-3 - 302	1/88	58
	รายการมาตรฐานวัสดุ (เอกสารแนบท้าย)			
	มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานโครงสร้างและปฐพีวิศวกรรม มทล.101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตเสริมเหล็ก			
	มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphalt Concret)			
	มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.227-2562 มาตรฐานนาคโคท (Tack Coat)			
	มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วย			
	วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง			

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนหนองใหญ่

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

นายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

นายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัยยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัยยา

แบบแสดง

ลํารับัญแบบ

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัยยา

วันที่ออกแบบ 15/08/2567

แบบเลขที่ 40/2567

01/21



เมืองพิทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

ข้อกำหนดรูปแบบและรายการโดยสังเขป | ถนนหนองใหญ่

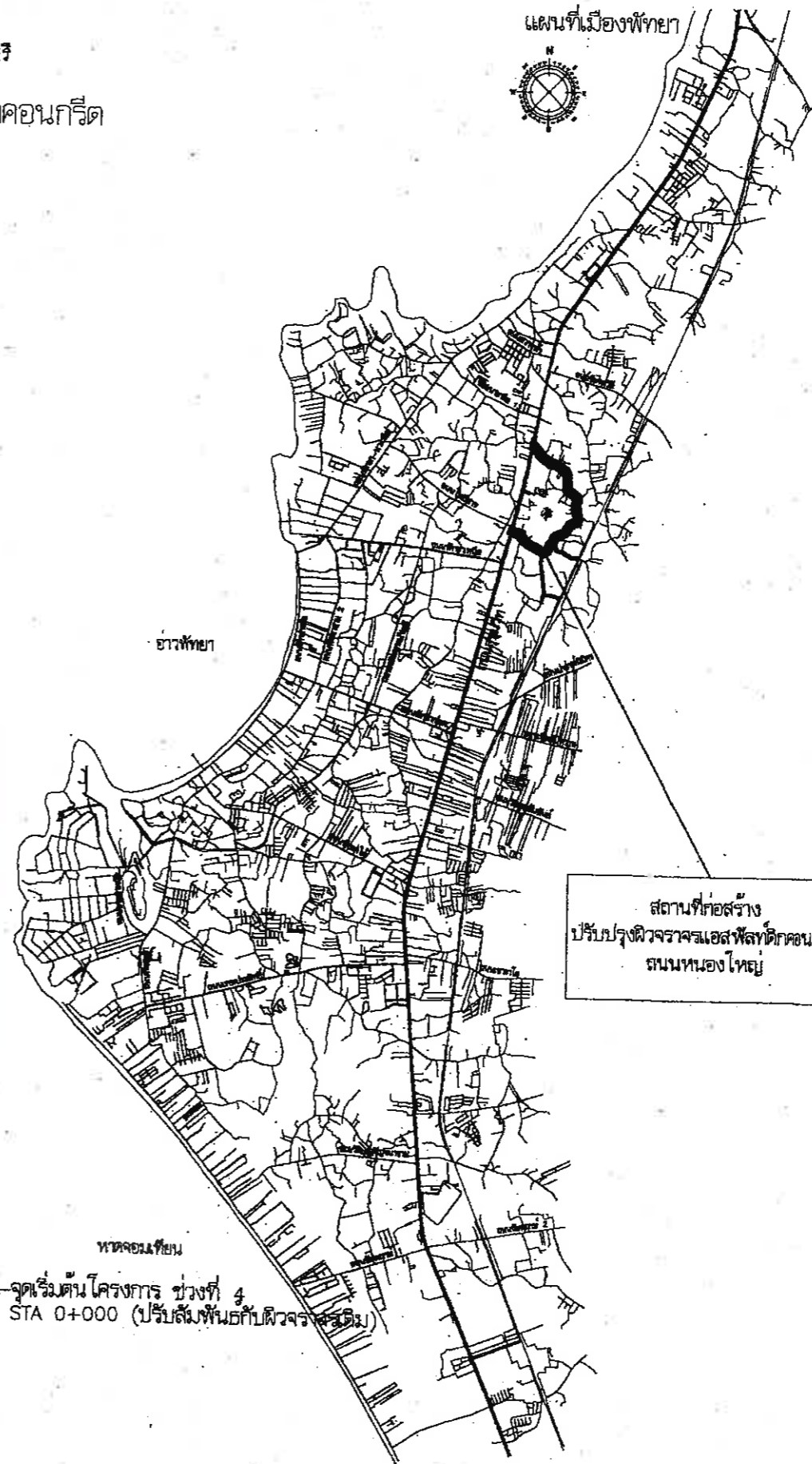
เมืองพิทยา มีความประสงค์จะทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

ถนนหนองใหญ่ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 3 ซม./ชั้นบน รวมพื้นที่ประมาณ 18,780 ตร.ม. (รวมฝาดำ)
2. PRIME COAT รวมพื้นที่ประมาณ 100 ตร.ม.
3. TACK COAT รวมพื้นที่ประมาณ 18,780 ตร.ม. (รวมฝาดำ)
4. ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 4 ซม./ชั้นล่าง รวมพื้นที่ประมาณ 18,780 ตร.ม. (รวมฝาดำ)
5. รื้อถอนฝาดำและวางระบายน้ำเดิม
6. งานปรับปรุงฝาดำเดิมแบบกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.925 ม./จำนวน 21 จุด
7. งานปรับปรุงฝาดำเดิมแบบเหลี่ยม ขนาด 1.10x1.10 ม./จำนวน 307 จุด
8. งานปรับปรุงวางระบายน้ำเดิม 60 จุด
9. งานทาสีตีเส้น รวมพื้นที่ประมาณ 2,817 ตร.ม.



แผนที่เมืองพิทยา



จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 1
STA 2+046 (ปรับสัมพันธ์กับผิวจราจรเดิม)

จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 4
STA 0+000 (ปรับสัมพันธ์กับผิวจราจรเดิม)

จุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงที่ 2
STA 0+541 (ปรับสัมพันธ์กับผิวจราจรเดิม)

จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 3
STA 0+000 (ปรับสัมพันธ์กับผิวจราจรเดิม)

ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ

		สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพิทยา	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนหนองใหญ่			
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี		ผู้ช่วยช่างสำรวจ <i>na</i>	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ <i>cb</i>		เขียนแบบ <i>cb</i>	
ผู้ช่วยสถาปนิก		สถาปนิก	
หน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม		ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า		ผู้ช่วยวิศวกรโยธา <i>cb</i>	
วิศวกรโยธา <i>na</i>		หน้าฝ่ายวิศวกรรมโยธา <i>na</i>	
ตรวจ		ผอ.ส่วนวิศวกรรมอาคารก่อสร้าง <i>na</i>	
ตรวจ		นนพ <i>na</i>	
ตรวจ		ผอ.สำนักช่าง <i>na</i>	
ตรวจ		ปลัดเมืองพิทยา <i>na</i>	
อนุมัติ <i>na</i>		นายกเมืองพิทยา	
แบบแสดง ข้อกำหนดรูปแบบและ รายการโดยสังเขป แผนที่สังเขป			
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพิทยา		วันที่ออกแบบ	
วันที่ออกแบบ 15/08/2567		แผ่นที่ 02	
แบบเลขที่ 40/2567		21	


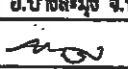
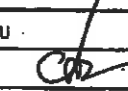
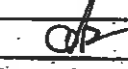



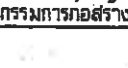

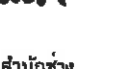
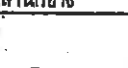


รายการประกอบแบบ

1. อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ต้นไม้ เสาไฟฟ้า ท่อประปา โจรคัทพ์ และสายสัญญาณไฟจราจร ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
2. ผู้ยื่นซองประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดต้องเรียบร้อยและถือว่าการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
3. ก่อนลงมือขุดดินผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจและลาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดข้อมวัดที่ตั้งของเอกซันที่เข้าคู่อื่นๆ เนื่องจากทำการก่อสร้างให้เรียบร้อย
4. ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากคลาดเคลื่อนหนึ่งในแบบ และรายการไม่ตรงกัน หรือมีข้อขัดแย้ง ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เสาบ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนดำเนินการ โดยถือเป็นที่ยึดถือ
5. ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพิทยากำหนดให้หรือแหล่งที่ผู้รับจ้างหาได้
6. ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ทำผู้จ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดทาผู้รับจ้าง) และใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ทำผู้จ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
7. ในกรณีที่แนวเขตที่ดินไม่ชัดเจนถือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการรังวัดขอบเขต โดยไม่อ้างการเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมกับเมืองพิทยาได้
8. คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (READY MIXED CONCRETE) ที่รับแรงอัดประลัยได้ 350 กก./ตร.ซม (CUBE ขนาด 15x15x15 อายุ 28 วัน)
9. ต้องทำการตรวจสอบความอ่อนเหลวของคอนกรีต (SLUMP TEST) ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งมีค่าอยู่ตัว 7.5±2.5 เซนติเมตร
10. ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่เหล้าสำหรับการทดสอบหาล้างดินตามมาตรฐาน มยผ.1101-64 ถึง มยผ. 1106-64 โดยจะต้องเก็บเป็นตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แห่งสำหรับทดสอบ 7 วัน 1 ชุด 14 วัน 1 ชุด และ 28 วัน 1 ชุด เป็นเกณฑ์ โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพิทยาเชื่อถือเท่านั้น
11. ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะยึดตามค่าที่กำหนด
12. แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนทางควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
13. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20 X 2.40 ม. จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง)
14. การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพิทยาเชื่อถือเท่านั้น
15. การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หลักของโครงการ)
 - 15.1 แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้น ที่ ปริมาณงานใหญ่ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงที่ทำงาน โดยไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลัก
 - 15.2 การดำเนินการเพื่อปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด เพิ่มเติมอีกมิได้
 - 15.3 ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้รับจ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้อง หรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
16. การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
 - 16.1 ให้ผู้รับจ้างแสดง (แบบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
 - 16.1.1 ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต้องวางงาน

17. การส่งงานงวด ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งงวดงานและเบิกเงินข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดแรกและงวดสุดท้าย
18. การซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้วให้ถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมภายใน 15 วัน
19. ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทาง ป้ายทางเสียง หรืออุปกรณ์สัญญาณไฟต่างๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและแก้ไขปัญหาจราจรตามความเหมาะสม ตามความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการ

หมายเหตุ

1. ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในการก่อสร้างและใช้การดำเนินงานก่อสร้าง ก่อนทำการก่อสร้างโดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อที่กำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งนี้รายการต้องไม่เสียประโยชน์
2. รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน้างานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยส่งความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
3. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
4. ผู้รับจ้างต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing Plant) ซึ่งตั้งอยู่ในสายทางที่ก่อสร้าง หากจำเป็นต้องอยู่นอกสายทางภายในระยะขนส่งเฉลี่ย 80 กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลาขนส่งไม่เกิน 2 ชั่วโมง หรือตามที่เมืองพิทยาเห็นชอบ ทั้งนี้เพื่อให้สามารถควบคุมอุณหภูมิของ ส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตได้ตามที่กำหนด และได้รับใบประกอบกิจการโรงงาน รง.4

	สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพิทยา
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต ถนนหนองใหญ่	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางสมบูรณ์ จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
หน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
หน้าฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ตรวจ	
ตรวจ	
ตรวจ	
ตรวจ	
อนุมัติ	
แบบแสดง	
รายการประกอบแบบก่อสร้าง	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพิทยา
วันที่ออกแบบ	15/08/2567
แผ่นที่	03
แบบเลขที่	21
	-40/2567



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนหนองใหญ่

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

15/08/2567

แผ่นที่

04

แบบเลขที่

...40/2567

21

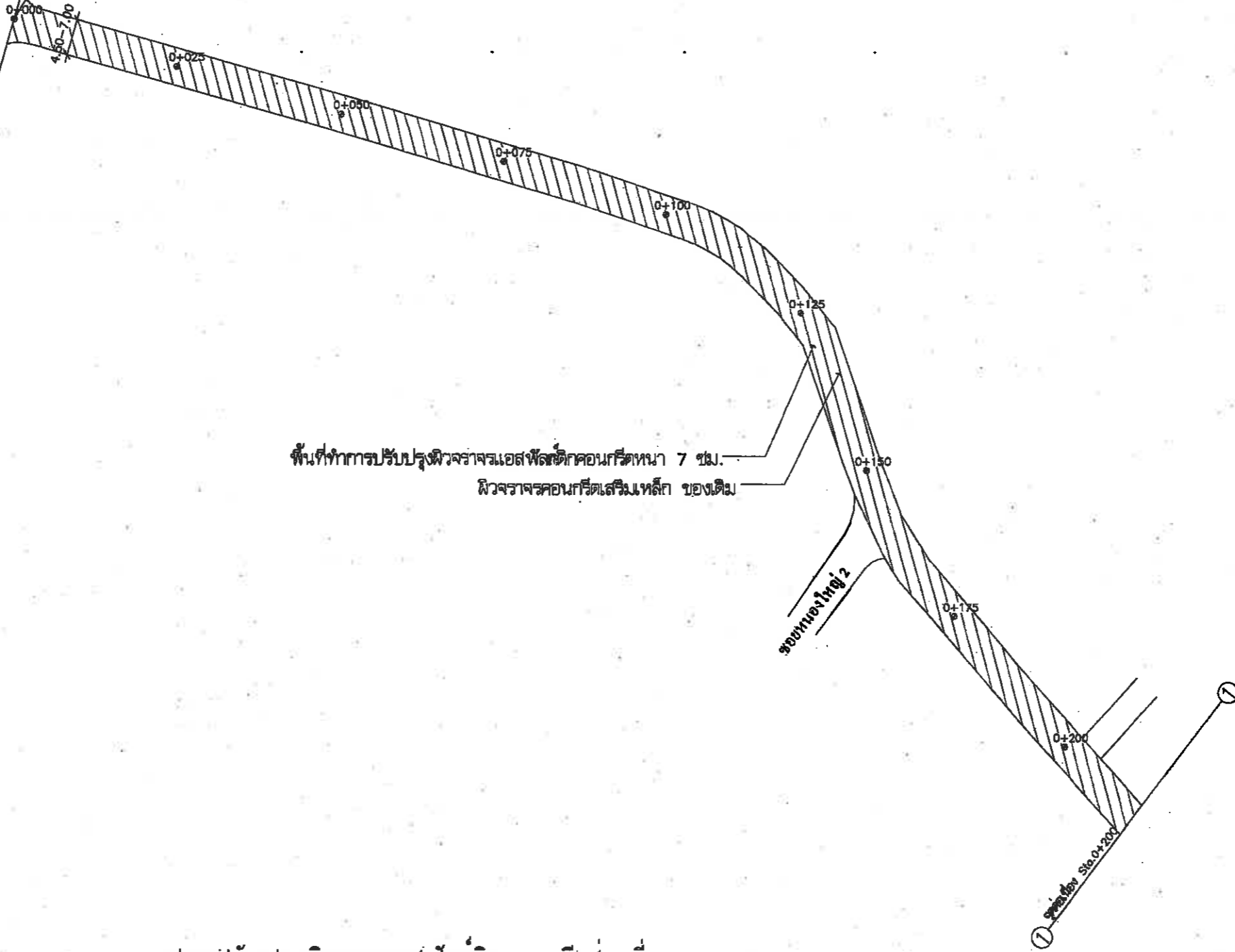
← ไปนากลิ้ง

สุขุมวิท

สุขุมวิท

← ไปพัทธานเหนือ

จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 1
STA 0+000 (ปรับสัมพันธ์กับผิวจราจรเดิม)
(ขอยthonองใหญ่)



พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตหนา 7 ซม.
ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ของเดิม

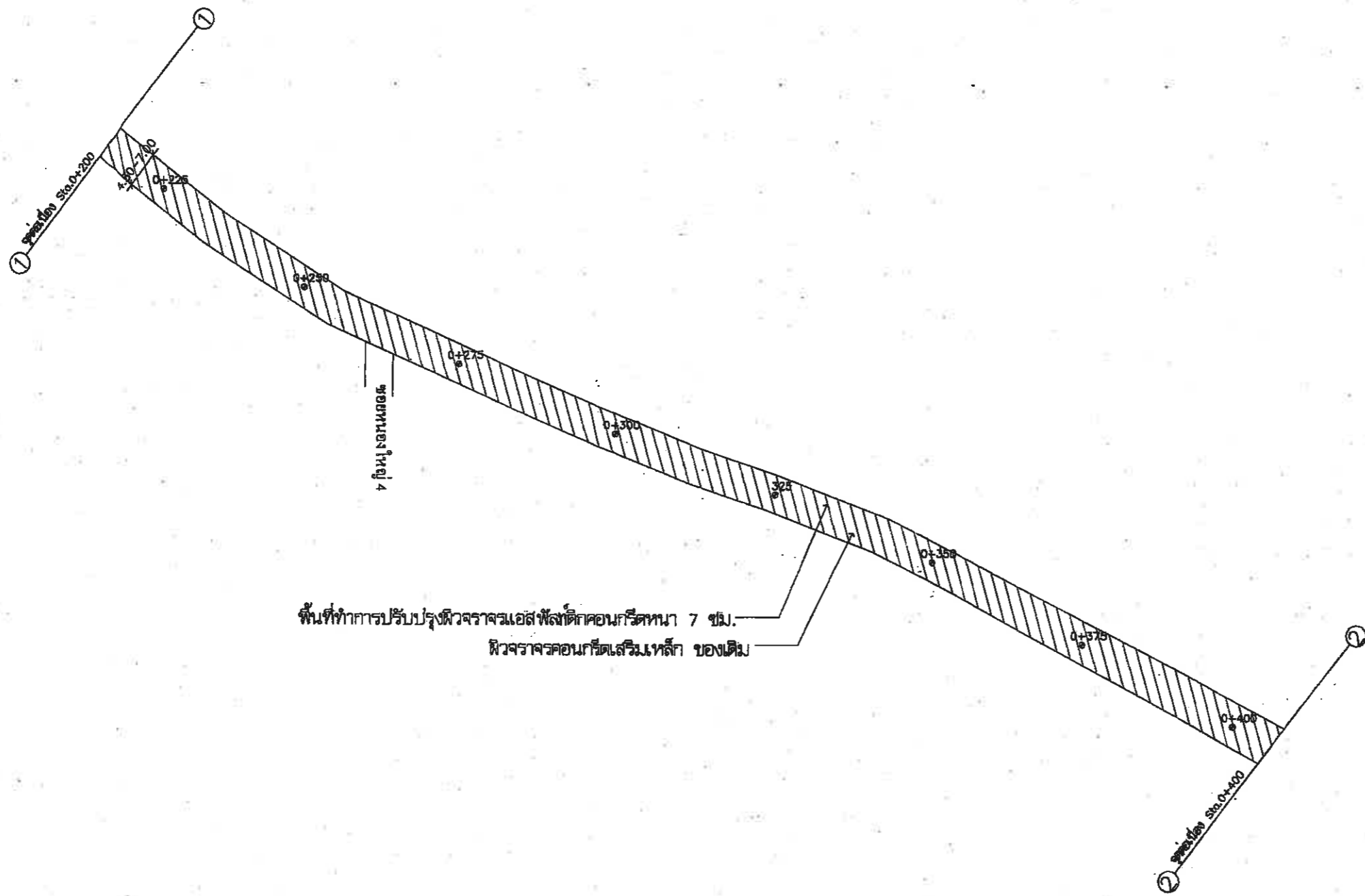
แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 1

มาตราส่วน

1 : 750

Sta.0+000 - 0+200

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
หนาเฉลี่ย 0.07 ม. คิดพื้นที่รวมประมาณ 16,870 ตร.ม.



พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตหนา 7 ซม.
ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ของเดิม

แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 1.

มาตราส่วน 1 : 750

Sta. 0+225 - 0+400

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
หนาเฉลี่ย 0.07 ม. คิดพื้นที่รวมประมาณ 16,670 ตร.ม.



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนหนองใหญ่

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ *มว*

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ *คช*

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา *คช*

วิศวกรโยธา *คช*

หน้าฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจสอบ *วศ*

ผอ. ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจสอบ

วศ

ผอ. สำนักช่าง

ตรวจสอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *คช*

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 15/08/2567

แบบเลขที่ 40/2567

แผ่นที่ 05
21



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนหนองใหญ่

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ *[Signature]*

สำรวจ
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก
สถาปนิก
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า
วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
วิศวกรโยธา
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา
ตรวจ

[Signature]
ผ.ส่วนวิศวกรรมอาคารก่อสร้าง

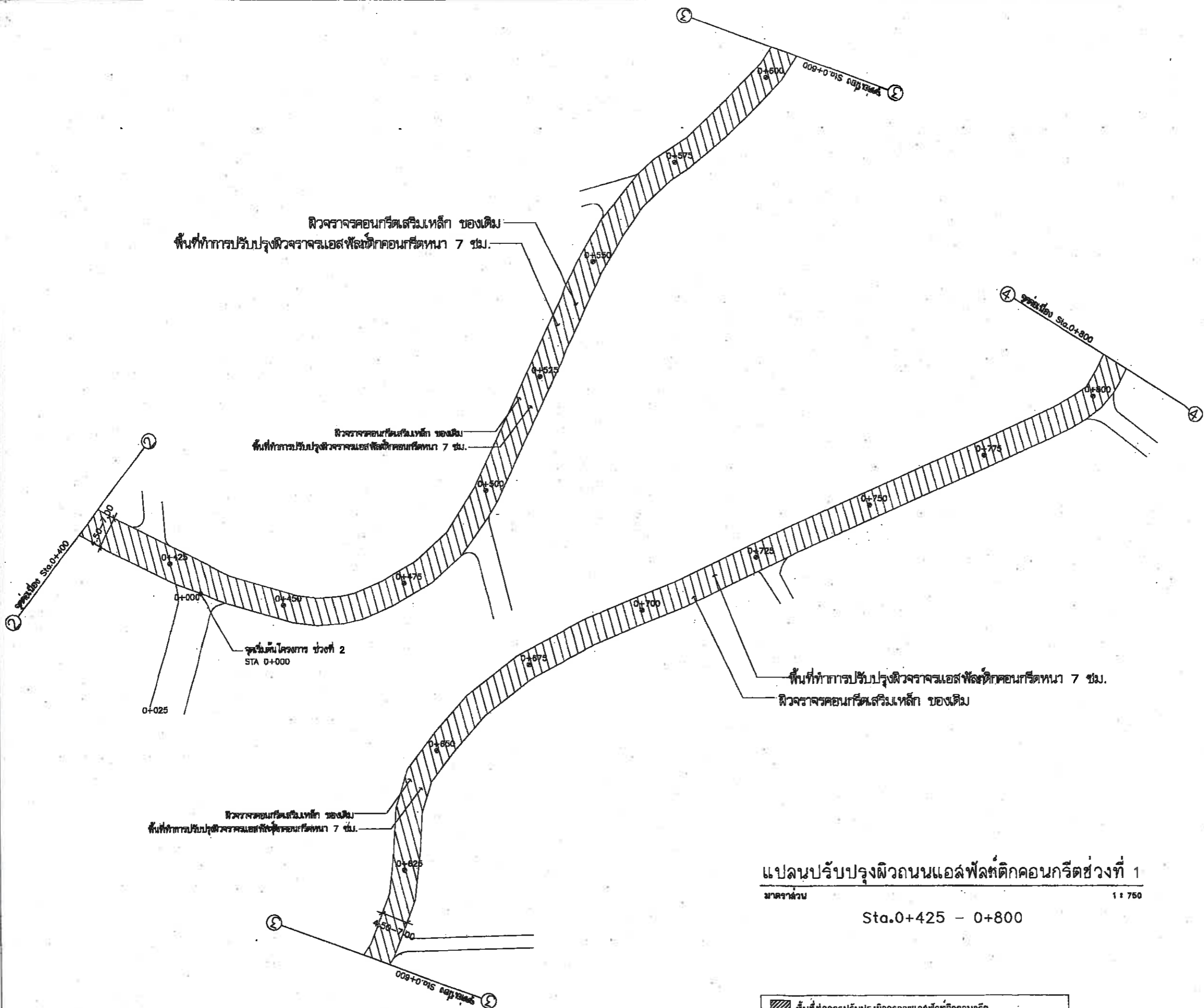
ตรวจ
[Signature]
ผ.สำนักช่าง

ตรวจ
[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ
[Signature]
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง
แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ปลูกสร้าง:	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
15/08/2567	06
แบบเลขที่	21
40/2567	



แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 1
มาตราส่วน 1 : 750
Sta.0+425 - 0+800

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
หนาเฉลี่ย 0.07 ม. คิดพื้นที่รวมประมาณ 18,670 ตร.ม.



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนหนองใหญ่

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ *[Signature]*

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ *[Signature]*
เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา *[Signature]*

วิศวกรโยธา *[Signature]*

หน้าฝ่ายวิศวกรรมโยธา *[Signature]*
ตรวจ

ตรวจ

[Signature]
ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *[Signature]*

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

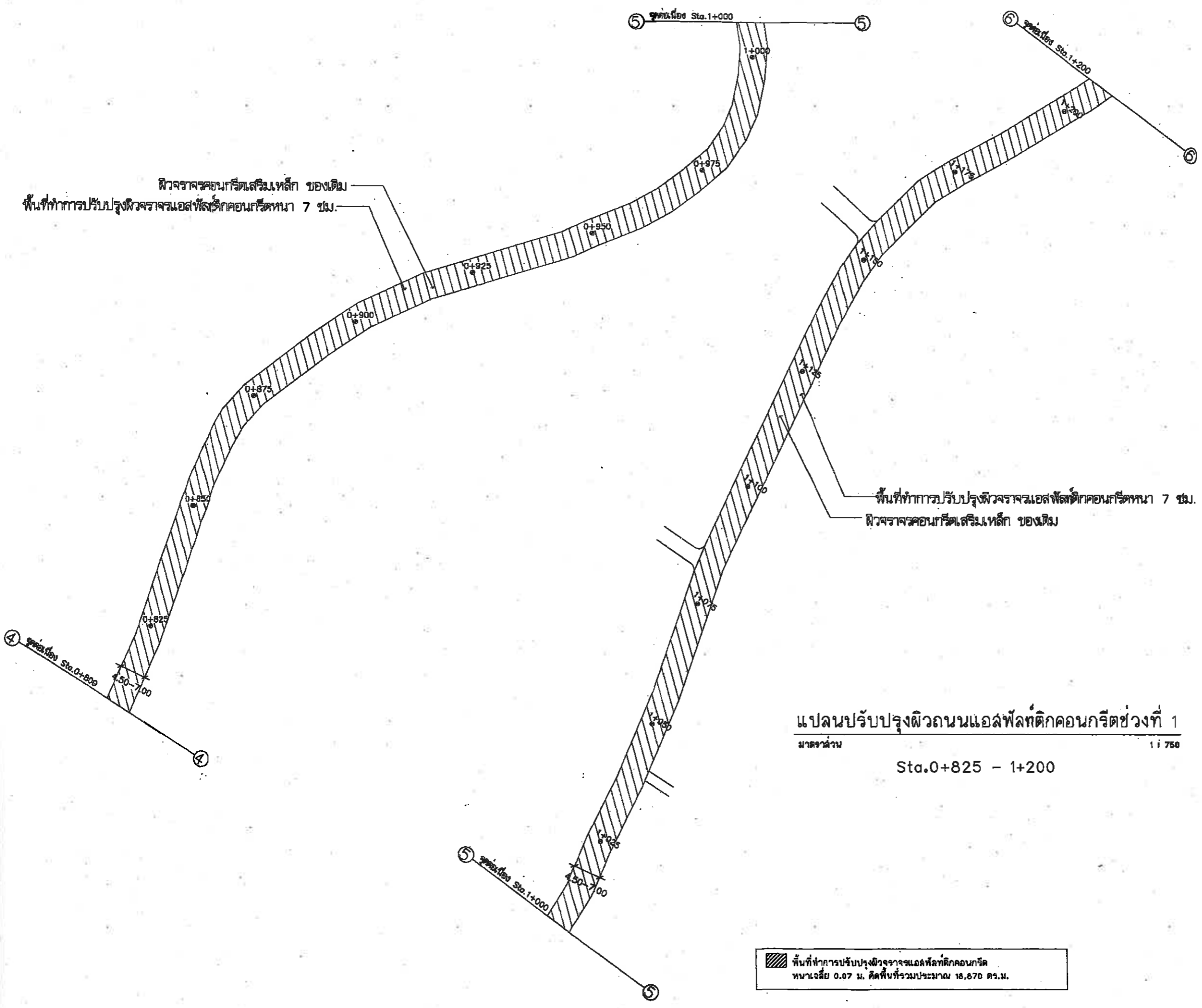
แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 15/08/2567

แบบเลขที่ 40/2567

แผ่นที่ 07
21



ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ของเดิม
พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตหนา 7 ซม.

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตหนา 7 ซม.
ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ของเดิม

แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 1
มาตรฐาน
Sta.0+825 - 1+200
1 : 750

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
หนาเฉลี่ย 0.07 ม. คิดพื้นที่รวมประมาณ 18,870 ตร.ม.



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนหนองใหญ่

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ *[Signature]*

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ *[Signature]*

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา *[Signature]*

วิศวกรโยธา *[Signature]*

หน้าฝ่ายวิศวกรรมโยธา *[Signature]*

ตรวจ

[Signature]
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

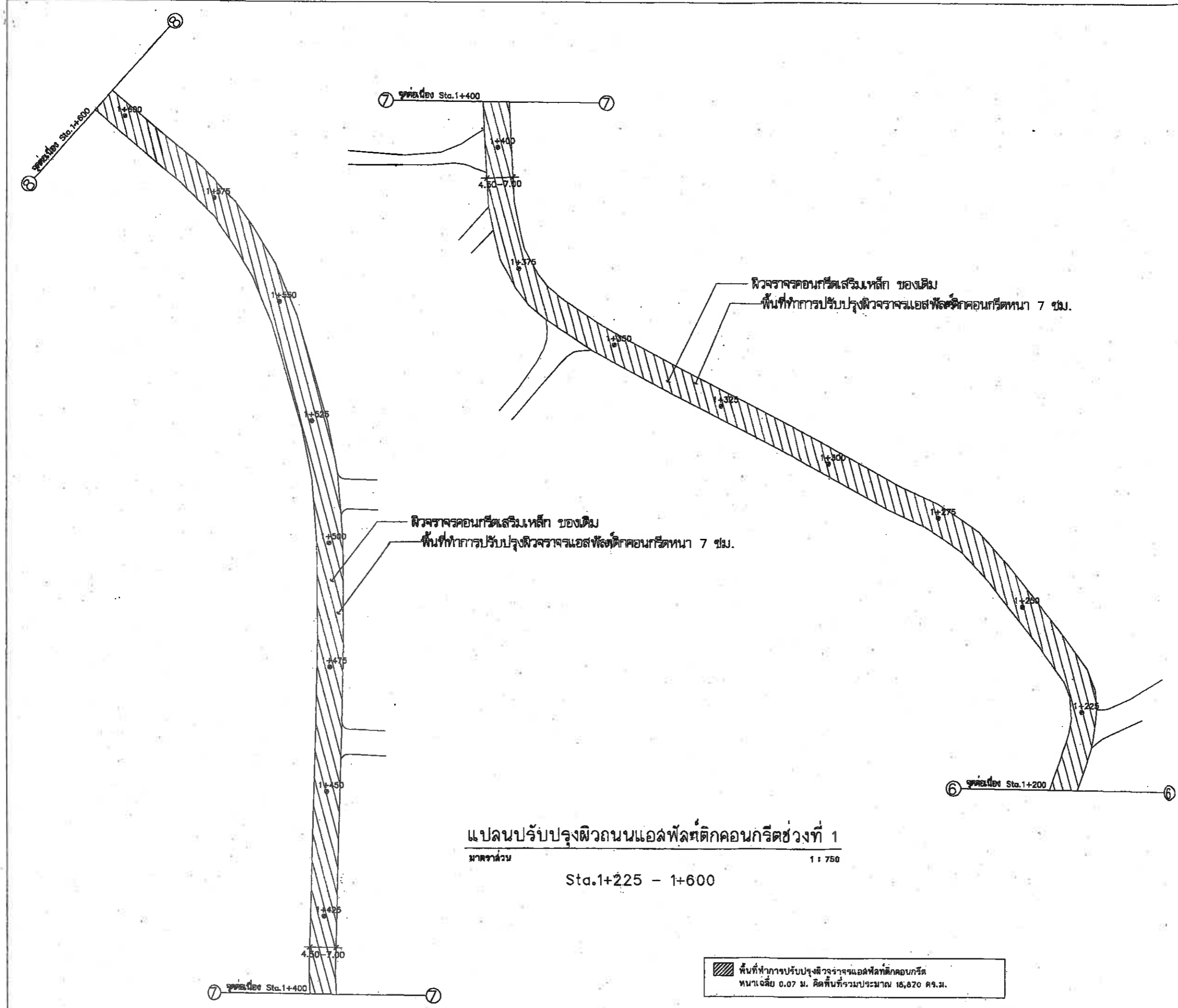
แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 15/08/2567

แบบเลขที่ 40/2567

แผ่นที่ 08
21



แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 1
มาตราส่วน 1 : 750
Sta.1+225 - 1+600

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
หนาเฉลี่ย 0.07 ม. คิดพื้นที่รวมประมาณ 18,820 ตร.ม.



สำนักงาน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนหนองใหญ่

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ *สมอ*

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ *ด*

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา *ด*

วิศวกรโยธา

ทนายวิศวกรรมโยธา *สมอ*

ตรวจ

สมอ
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

สมอ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

สมอ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

สมอ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

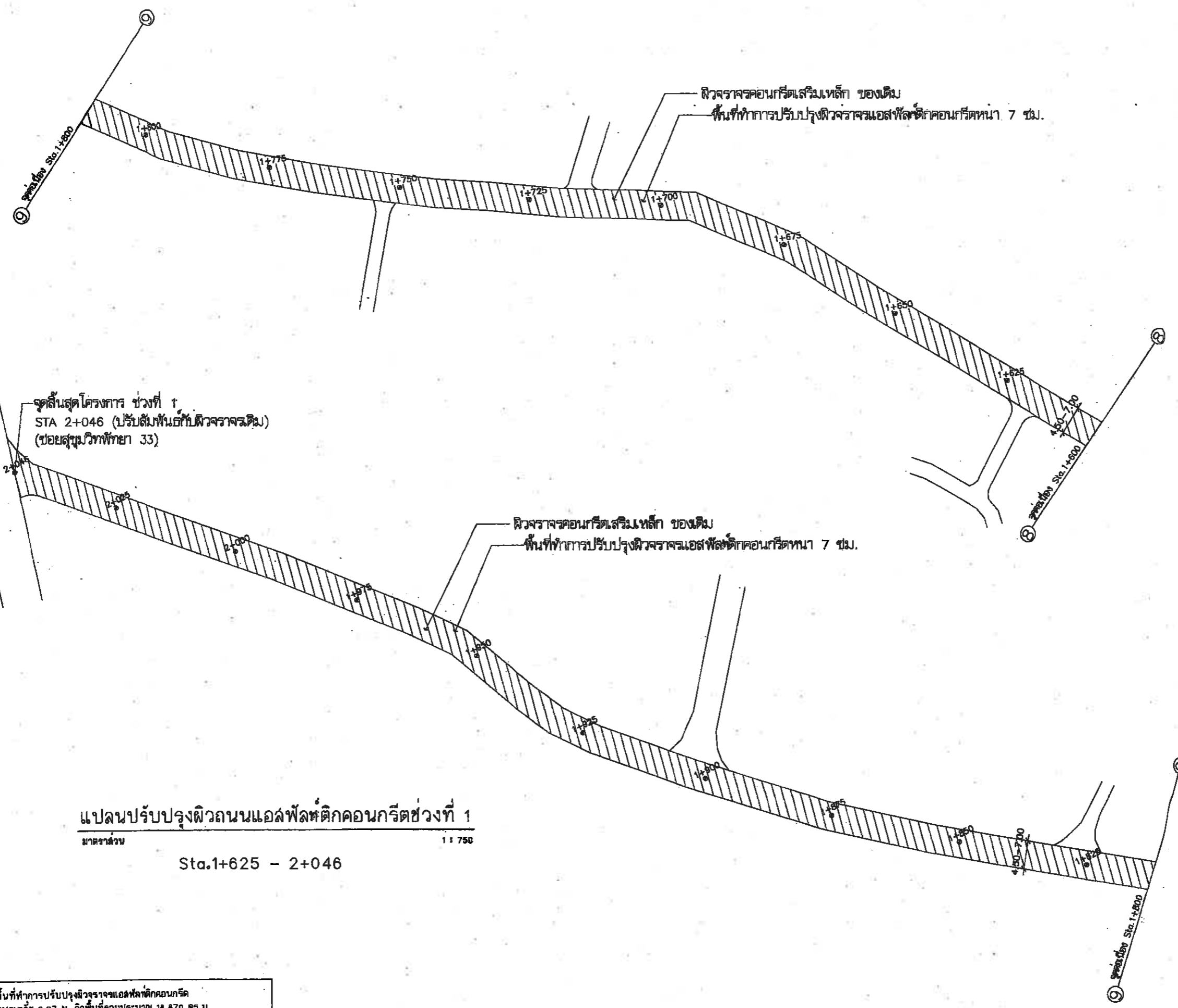
แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 15/08/2567

แบบเลขที่ 40/2567

แผ่นที่ 09
21



แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตช่วงที่ 1
มาตราส่วน 1 : 750

Sta.1+625 - 2+046

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
หนาเฉลี่ย 0.07 ม. คิดพื้นที่รวมประมาณ 18,870 ตร.ม.



สำนักงาน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนหนองใหญ่

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ *[Signature]*

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา *[Signature]*

วิศวกรโยธา *[Signature]*

หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา *[Signature]*

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

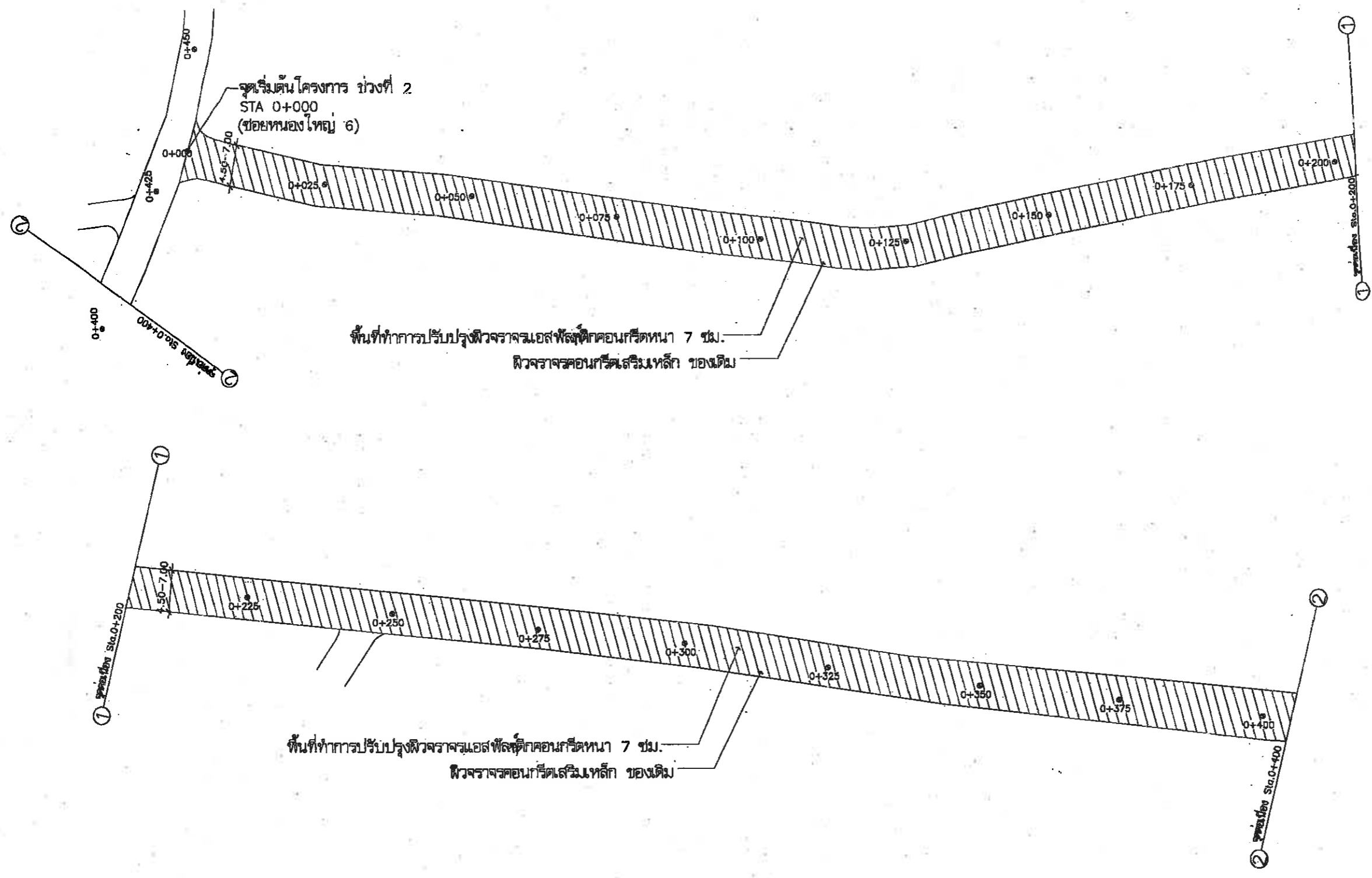
วันที่ออกแบบ

15/08/2567

แบบเลขที่

-40/2567

10
21



พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตหนา 7 ซม.
ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ของเดิม

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตหนา 7 ซม.
ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ของเดิม

แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 2
มาตราส่วน 1 : 750
Sta.0+000 - 0+400

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
หนาเฉลี่ย 0.07 ม. คิดพื้นที่รวมประมาณ 18,870 ตร.ม.



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนหนองใหญ่

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ *nor*

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ *ob*

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา *ob*

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา *ob*

ตรวจ

ob

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ob

ผอ. สำนักช่าง

ตรวจ

ob

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

ob

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

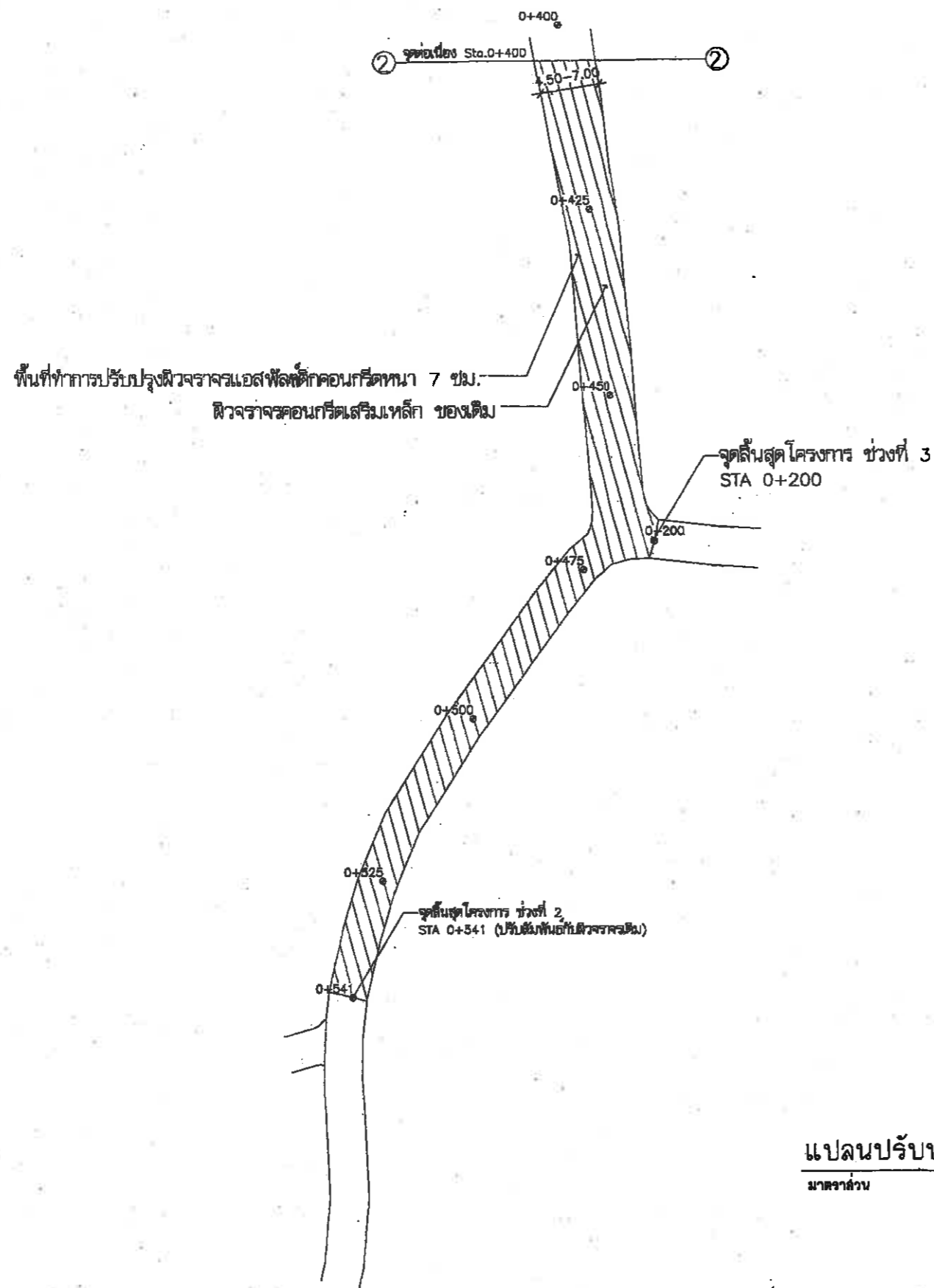
วันที่ออกแบบ

15/08/2567

แผ่นที่
11
21

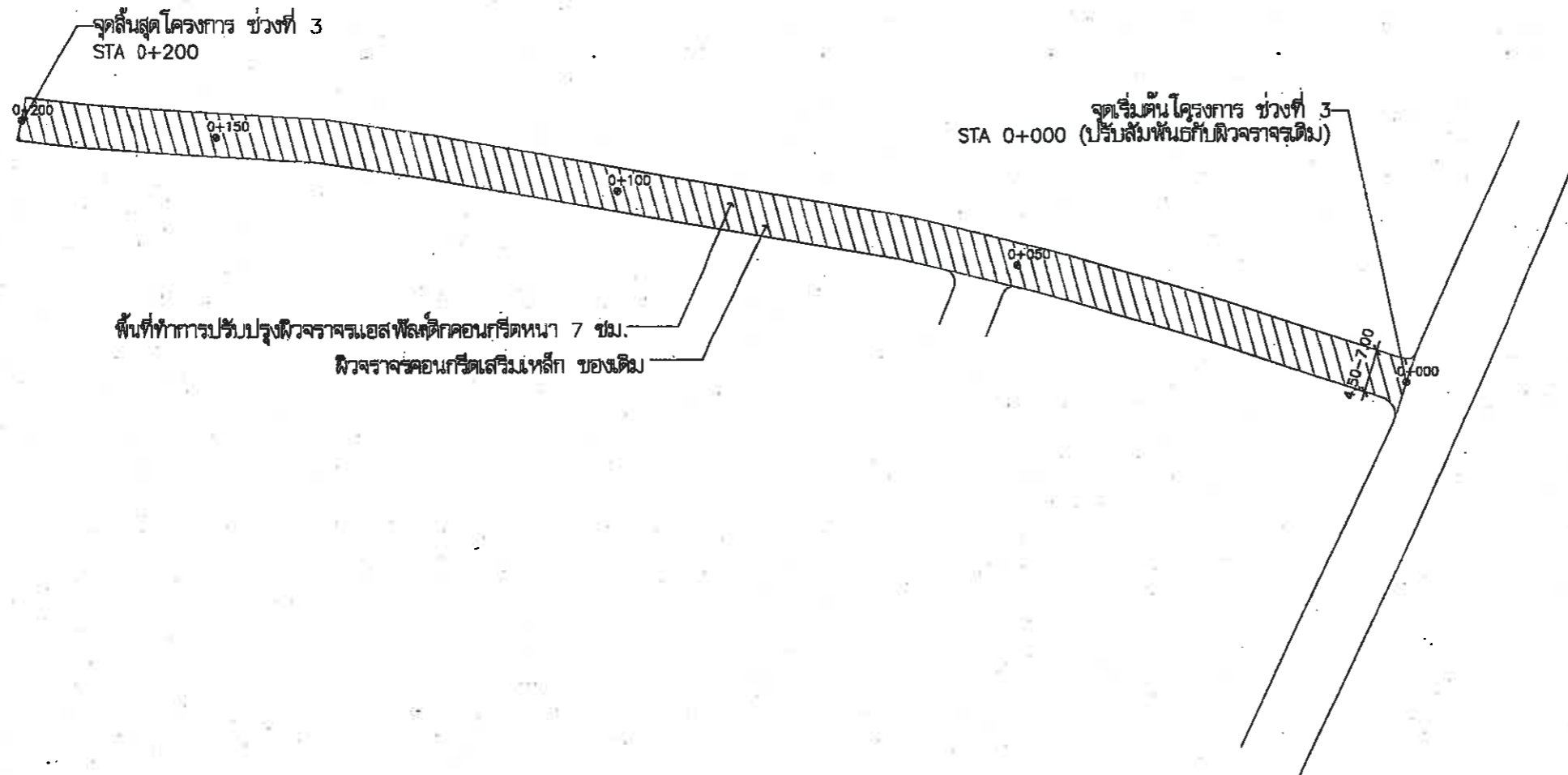
แบบเลขที่

-40/2567



แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตช่วงที่ 2
มาตราส่วน 1 : 750
Sta.0+425 - 0+541

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
หนาเฉลี่ย 0.07 ม. คิดพื้นที่รวมประมาณ 18,870 ตร.ม.



แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 3

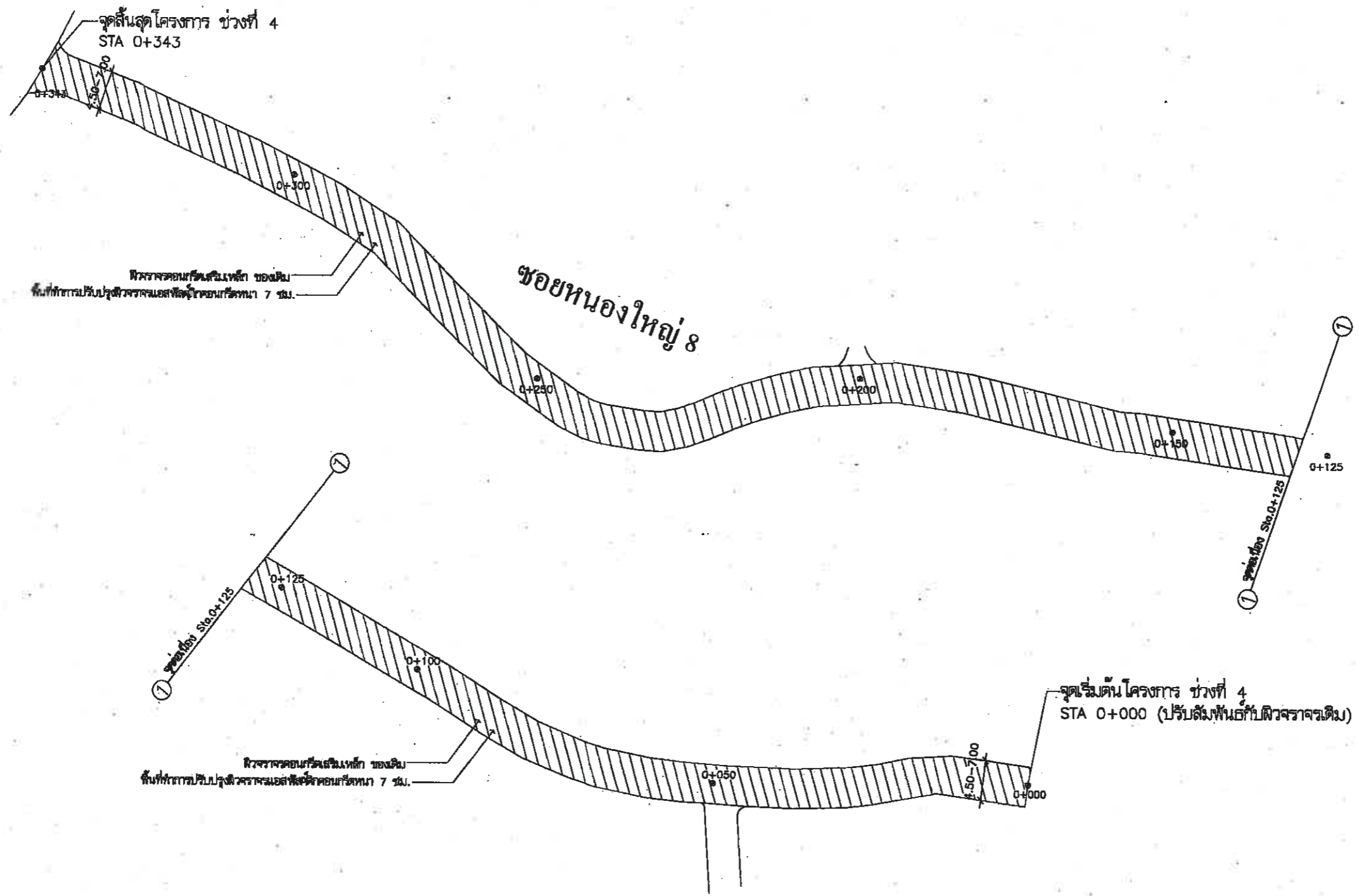
มาตรฐาน

1 : 750

Sta.0+000 - 0+200






พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
หนาเฉลี่ย 0.07 ม. คิดพื้นที่รวมประมาณ 18,870 ตร.ม.

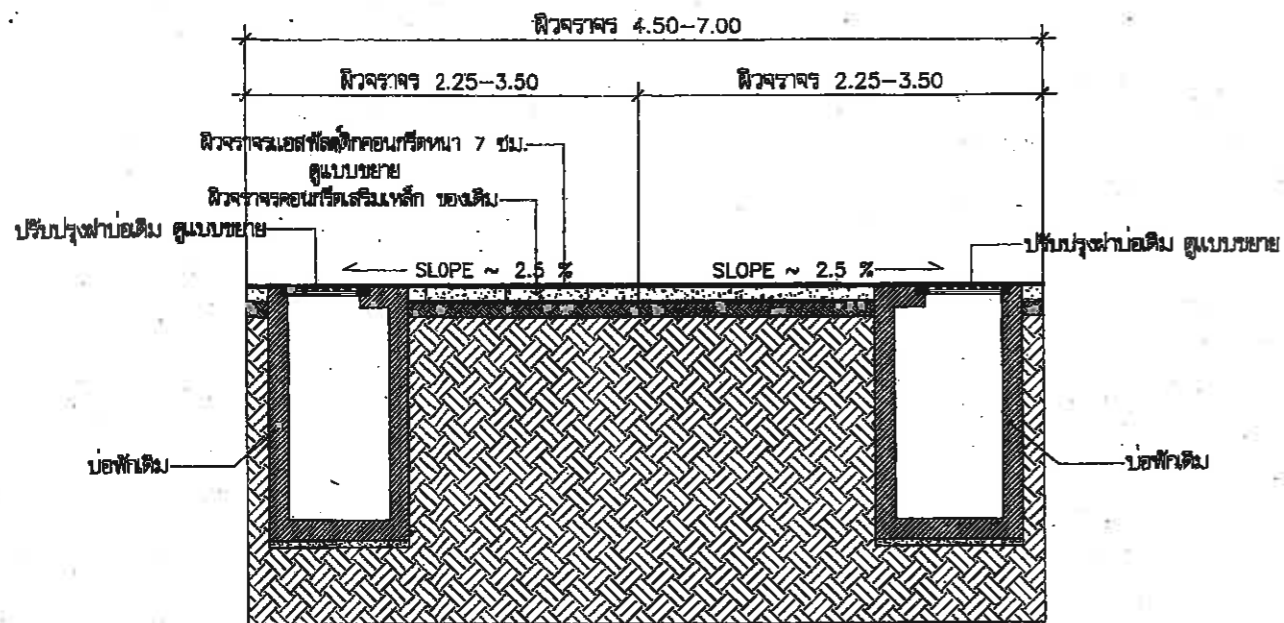
สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนหนองใหญ่	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจสอบ	
ตรวจสอบ	
	หน.สำนักช่าง
ตรวจสอบ	
	ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	
	นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	15/08/2567
15/08/2567	
แบบเลขที่	40/2567
40/2567	



แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 4
 มาตรฐาน
 Sta.0+000 - 0+343
 1 : 750

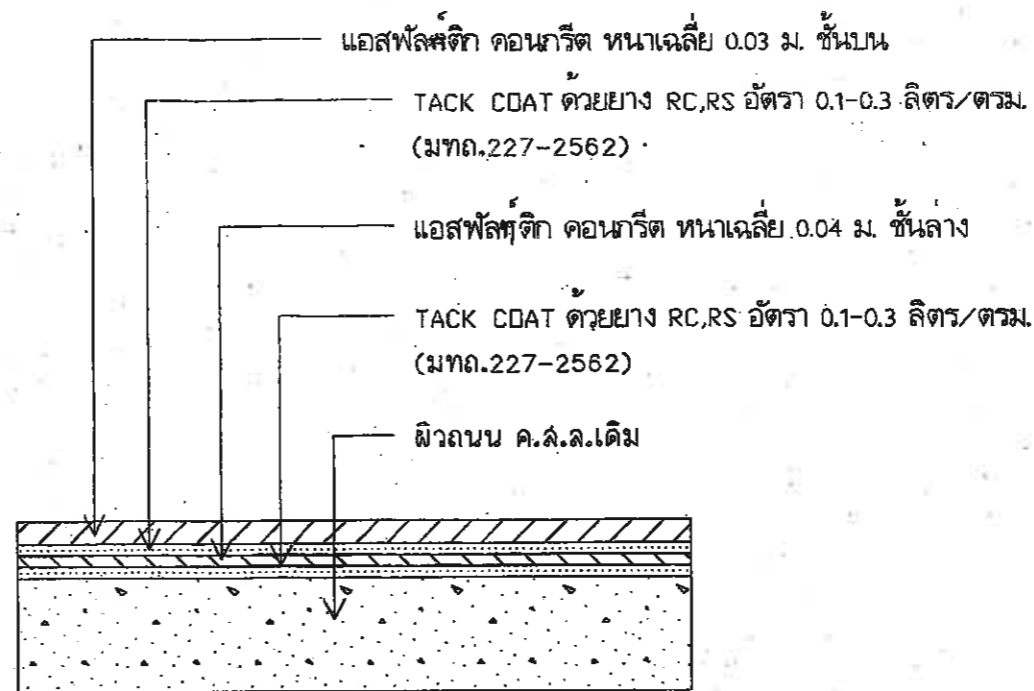
พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
 หนาเฉลี่ย 0.07 ม. คิดพื้นที่รวมประมาณ 18,870 ตร.ม.

 สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนหนองใหญ่	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ <i>มว</i>	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ <i>ช</i>	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา <i>ช</i>	
วิศวกรโยธา <i>ช</i>	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา <i>ช</i>	
ตรวจ	
 ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
 ผอ.สำนักช่าง	
ตรวจ	
 ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
 นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมือง พัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
15/08/2567	13
แบบเลขที่	21
40/2567	



รูปตัด

มาตราส่วน 1 : N.T.S



แบบขยายการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

รายการประกอบแบบ ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต เมื่อนำออกจากเครื่องผสมจะต้องมีอุณหภูมิระหว่าง 270 F-340 F ถ้าอุณหภูมิแตกต่างจากนี้ ผู้รับจ้างจะนำแอสฟัลติกคอนกรีตนั้นไปใช้ไม่ได้
2. อุณหภูมิแอสฟัลติกคอนกรีต ขณะปูและบดอัดจะต้องมีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 270 F
6. เนื่องจากการก่อสร้างอยู่ในเขตชุมชน อาจมีปัญหาในการก่อสร้าง อนุญาตให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาตัดลดงานได้ตามส่วน และตัดลดเงินตามปริมาณงาน โดยถือผลประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนหนองใหญ่

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

หน้าฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ. ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ. สำนักช่าง

ผอ. สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

15/08/2567

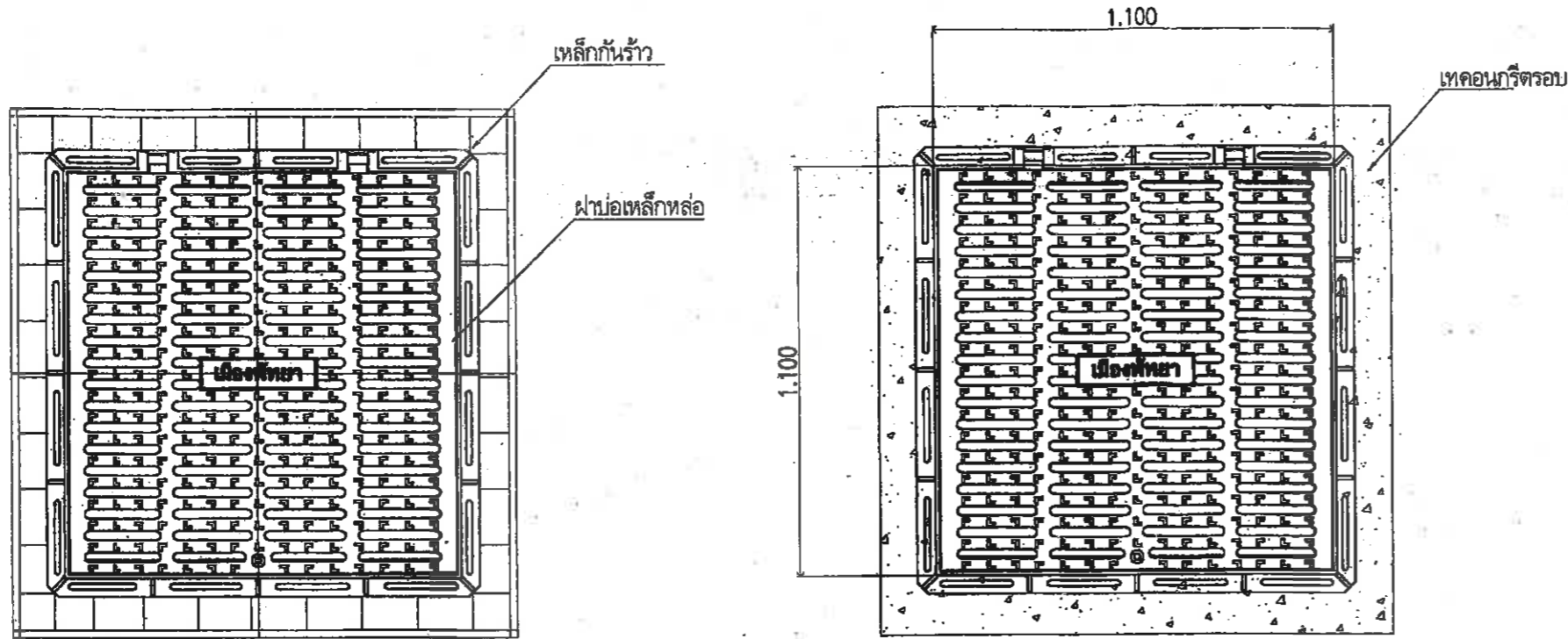
แผ่นที่

14

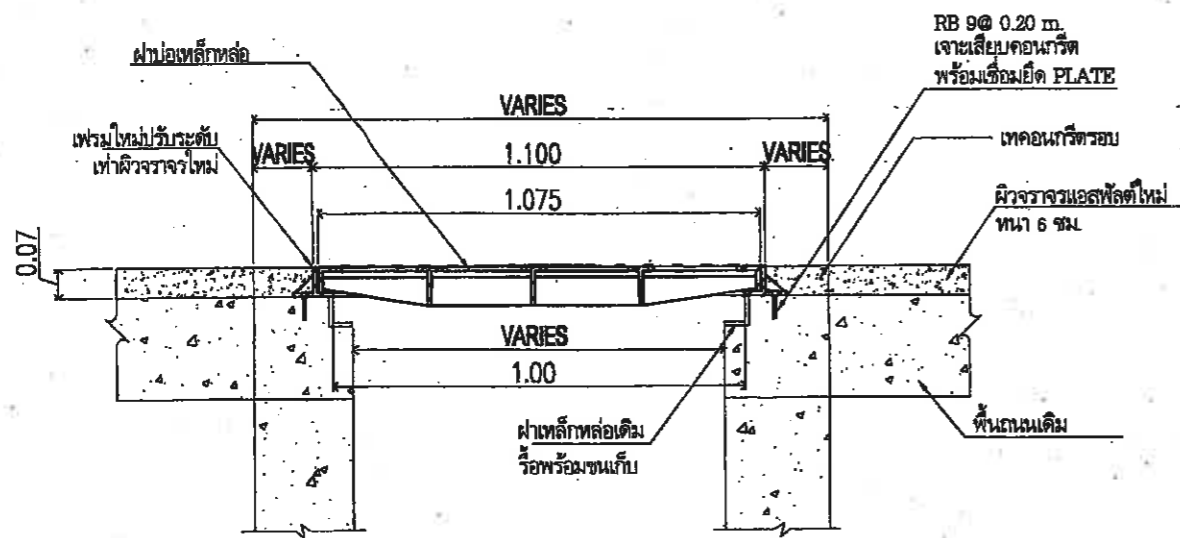
แบบเลขที่

40/2567

21



TOP VIEW



แบบแสดงป่อคอนกรีตใหม่

แบบขยายการปรับปรุงฝาป่อพัก 1
มาตราส่วน 1 : 750

รายละเอียด :

- ฝาแมนโฮลและเฟรม ผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile Iron) ตามมาตรฐาน ISO 1083 (Grade 500-7)
- ชุดฝาป่อพักต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001:2015

คุณลักษณะ :

1. โรงงานผู้ผลิตจะต้องยื่นเอกสารแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการหล่อหลอมโลหะโดยตรง และเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยซึ่งมีมาตรฐาน ISO 9001:2015
2. ก่อนทำการติดตั้งผู้รับจ้างต้องขออนุมัติใช้วัสดุต่อช่างควบคุมและคณะกรรมการตรวจการจ้างอนุมัติก่อนทำการติดตั้ง
3. ฝาปิดป่อพักต้องรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน
4. ฝาเหลี่ยมพร้อมเฟรม จะต้องมียุติสัมพันธ์ของฝาป่อพักและเฟรมแนบสนิทกันช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ ป้องกันเสียง
5. ปีกของเฟรมช่วยในการยึดเกาะกับคอนกรีตได้ดีขึ้น

การเคลือบ :

ใช้สี Coal Tar Epoxy เคลือบทั้งฝาและเฟรม จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO-14001 และ ISO 9001

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนหนองใหญ่

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

อนุมัติ

แบบแสดง

สถานที่ปลูกสร้าง

วันที่ออกแบบ

15/08/2567

แบบเลขที่

40/2567

เมืองพัทยา

แผ่นที่

15

21



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนหนองใหญ่

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

[Signature]

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

15/08/2567

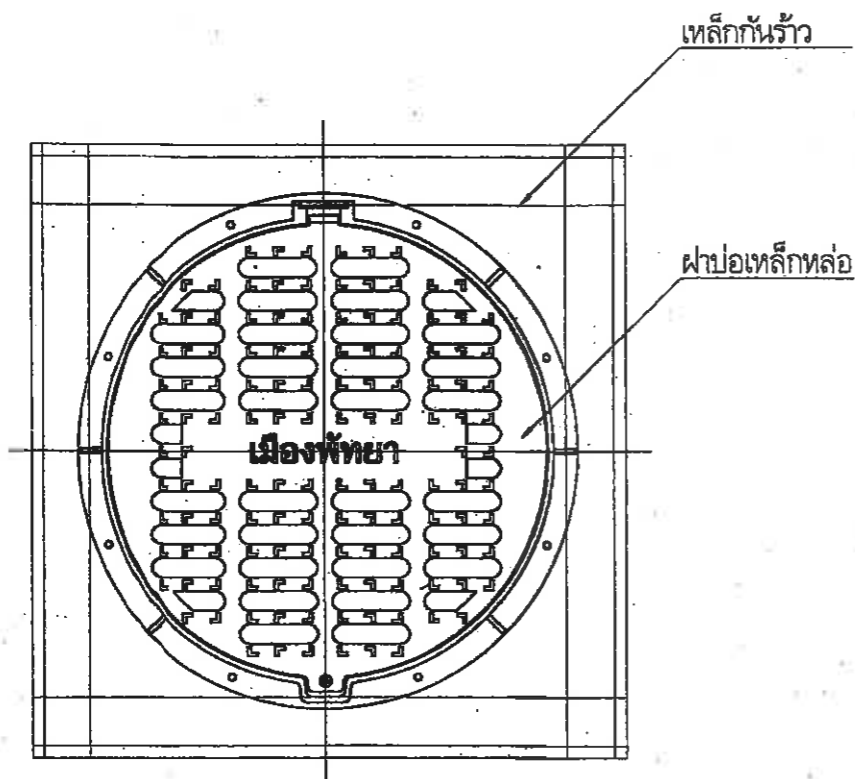
แผ่นที่

16

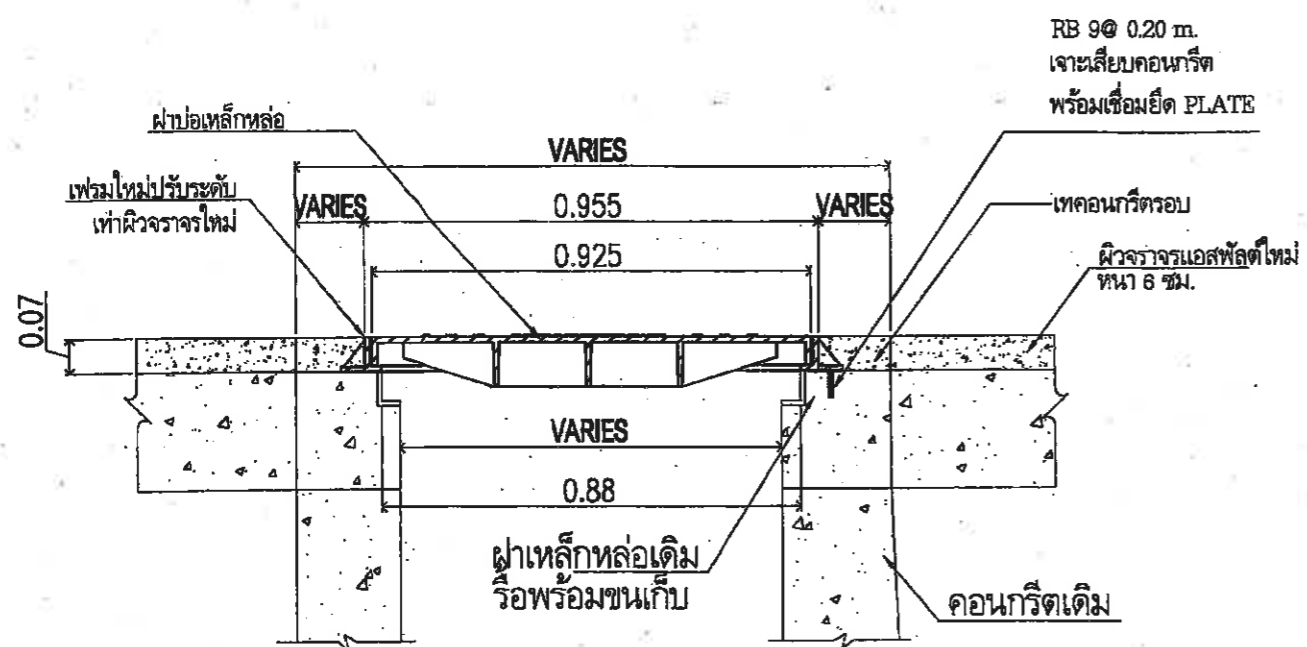
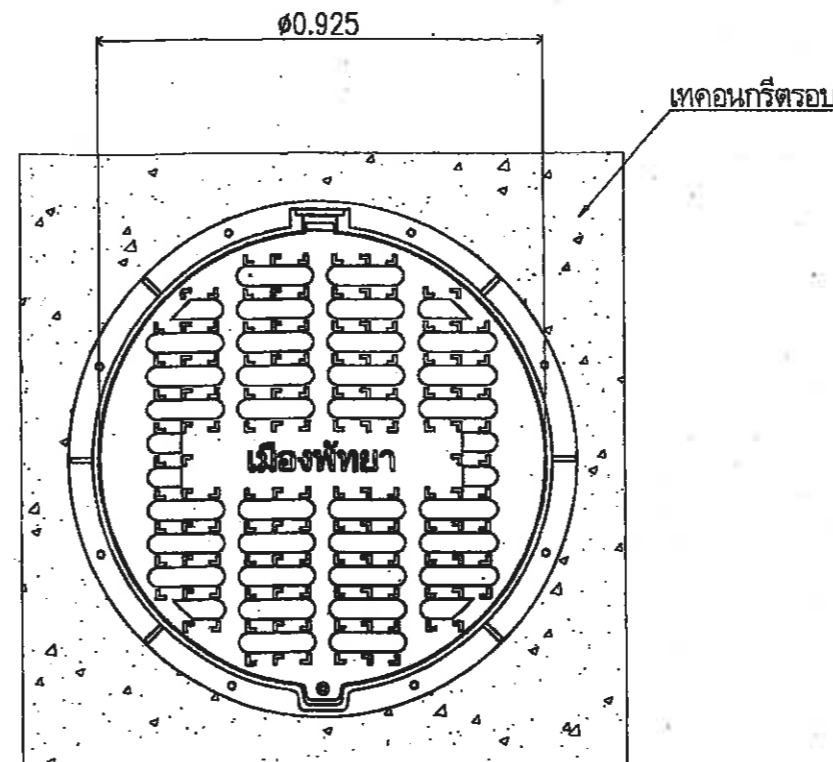
แบบเลขที่

40/2567

21



TOP VIEW



แบบแสดงบ่อคอนกรีตใหม่

แบบขยายการปรับปรุงฝาบ่อพัก 2 (กลม)

มาตราส่วน

1 : 750

รายละเอียด :

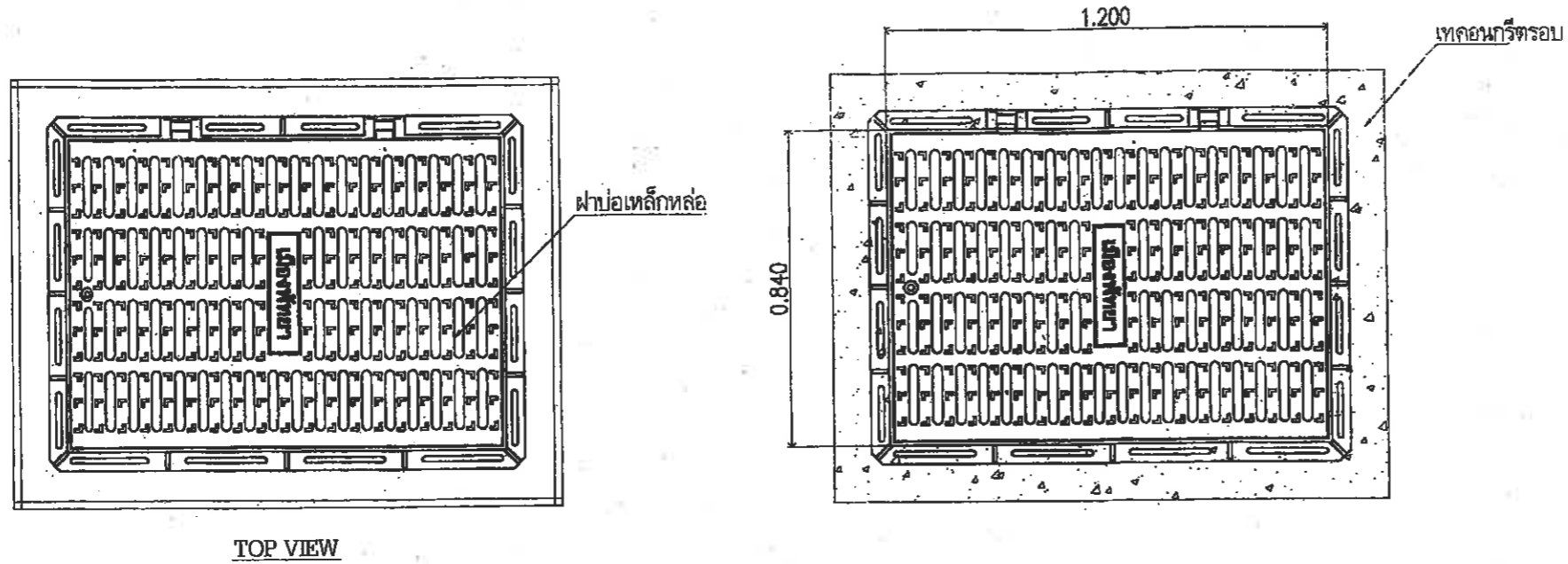
- ฝาแมนโฮลและเฟรม ผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile Iron) ตามมาตรฐาน ISO 1083 (Grade 500-7)
- ชุดฝาปอพักต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001:2015

คุณลักษณะ :

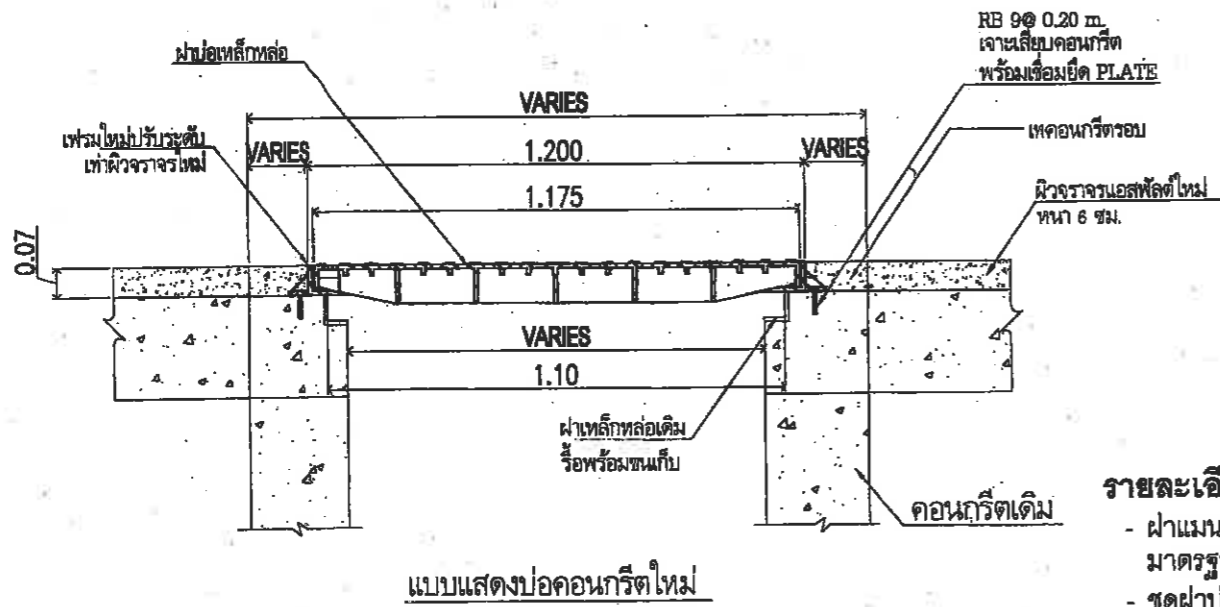
1. โรงงานผู้ผลิตจะต้องยื่นเอกสารแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการหล่อหลอมโลหะโดยตรง และเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยซึ่งมีมาตรฐาน ISO 9001:2015
2. ก่อนทำการติดตั้งผู้รับจ้างต้องรออนุมัติให้วัสดุต่อช่างควบคุมและคณะกรรมการตรวจการจ้างอนุมัติก่อนทำการติดตั้ง
3. ฝาปิดบ่อพักต้องรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน
4. ฝาเหล็กหล่อพร้อมเฟรม จะต้องมีการเชื่อมยึดของฝาปอพักและเฟรมแบบสนิทกันช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ ป้องกันเสียง
5. ปีกของเฟรมช่วยในการยึดเกาะกับคอนกรีตได้ดีขึ้น

การเคลือบ :

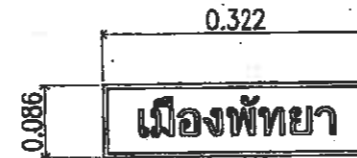
ใช้สี Coal Tar Epoxy เคลือบทั้งฝาและเฟรม จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 14001 และ ISO 9001



TOP VIEW



แบบแสดงปोकอนกรีตใหม่



รายละเอียด :

- ฝาแกนโกลและเฟรม ผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile Iron) ตามมาตรฐาน ISO 1083 (Grade 500-7)
- ชุดฝาปิดพักต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001:2015

คุณลักษณะ :

1. โรงงานผู้ผลิตจะต้องยื่นเอกสารแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการหลอมโลหะโดยตรง และเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยซึ่งมีมาตรฐาน ISO 9001:2015
2. ก่อนทำการติดตั้งผู้รับจ้างต้องขออนุมัติใช้วัสดุต่อช่างควบคุมและคณะกรรมการตรวจการจ้างอนุมัติก่อนทำการติดตั้ง
3. ฝาปิดบอพักต้องรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน
4. ฝาเหลี่ยมพร้อมเฟรม จะต้องมีความสัมพันธ์ของฝาปิดพักและเฟรมแนบสนิทกันช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ ป้องกันเสียง
5. ปีกของเฟรมช่วยในการยึดเกาะกับคอนกรีตได้ดีขึ้น

แบบขยายการปรับปรุงฝาปิดพัค 3 (ร่างระบายน้ำ)

ขนาดรวม

1 : 750

การเคลือบ :

ใช้สี Coal Tar Epoxy เคลือบทั้งฝาและเฟรม จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 14001 และ ISO 9001

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนหนองใหญ่

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ *ma*

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *ob*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา *ob*

วิศวกรโยธา *ob*

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา *ob*

ตรวจ

ob

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ob

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

ob

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

ob

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

15/08/2567

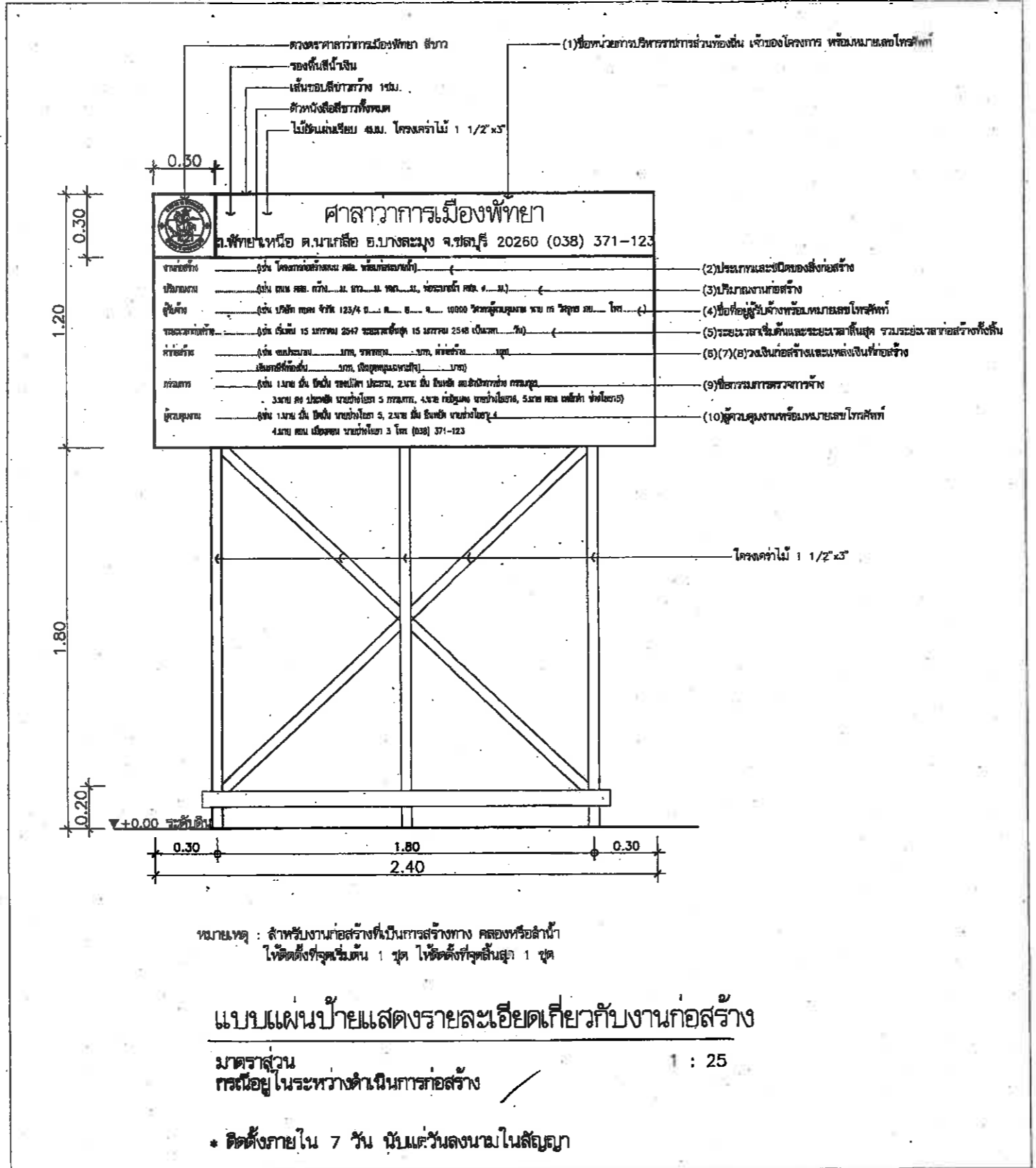
แผ่นที่


17

แบบเลขที่

40/2567

21



 สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนหนองใหญ่	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางสมบูรณ์ จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ <i>not</i>	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ <i>ob</i>	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
หน้ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา <i>ob</i>	
วิศวกรโยธา <i>ob</i>	
หน้ายวิศวกรโยธา <i>ob</i>	
ตรวจ	
<i>ob</i>	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
<i>member</i>	
ผอ.สำนักช่าง	
ตรวจ	
<i>ob</i>	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
<i>ob</i>	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
15/08/2567	18
แบบเลขที่	21
-40/2567	



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนหนองใหญ่

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ *[Signature]*

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ *[Signature]*

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา *[Signature]*

วิศวกรโยธา *[Signature]*

ทนายวิศวกรรมโยธา *[Signature]*

ตรวจสอบ

[Signature]
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง
แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง
(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

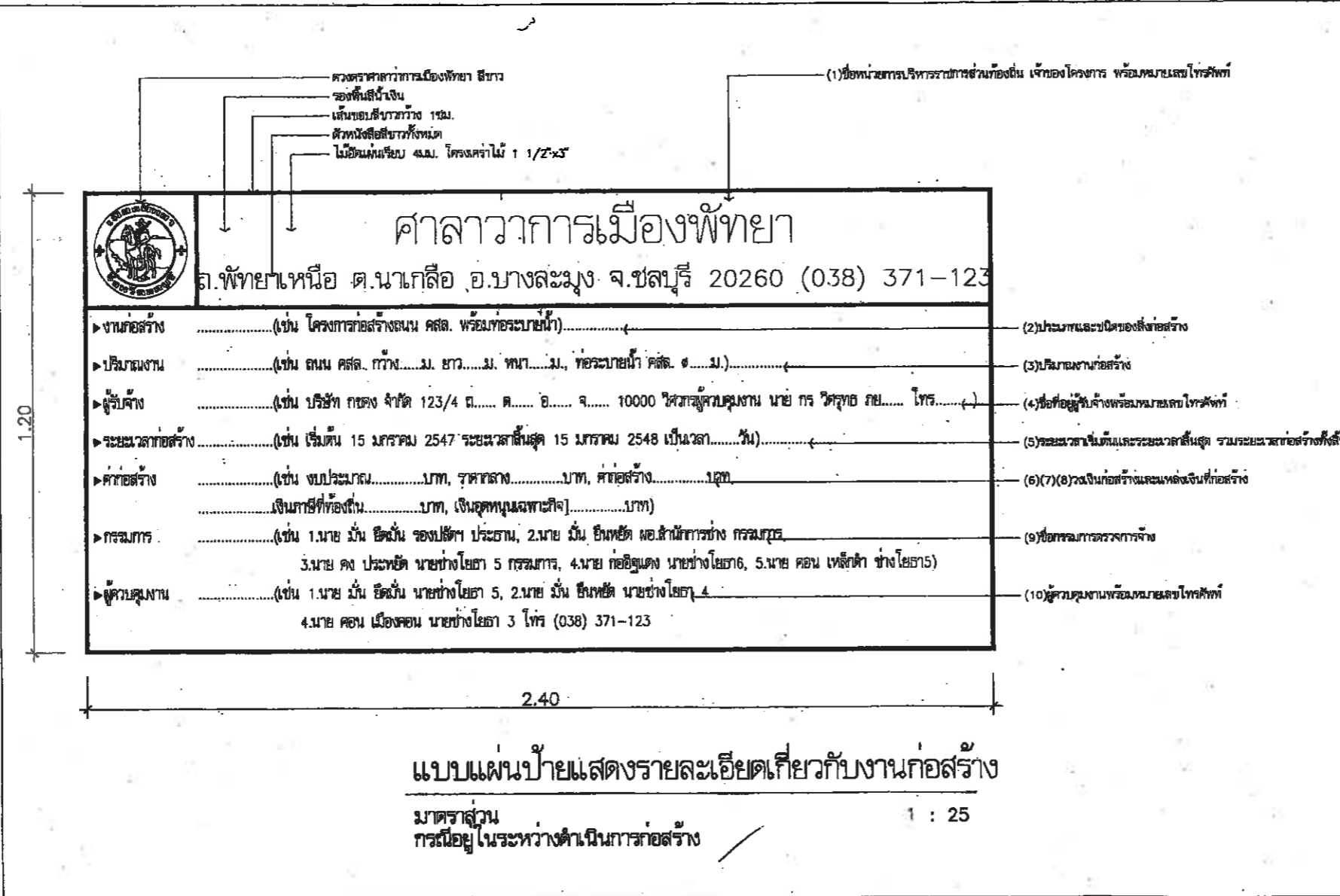
วันที่ออกแบบ

15/08/2567

แบบเลขที่

40/2567

19
21





สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนหนองใหญ่

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

พ.น.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

พ.น.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ. ส่วนวิศวกรรมอาคารก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ. สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง
(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

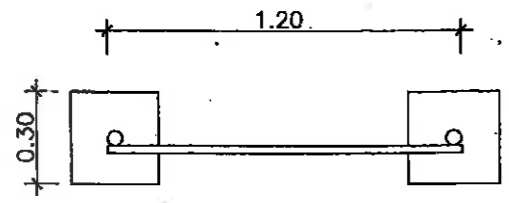
15/06/2567

แบบเลขที่

40/2567

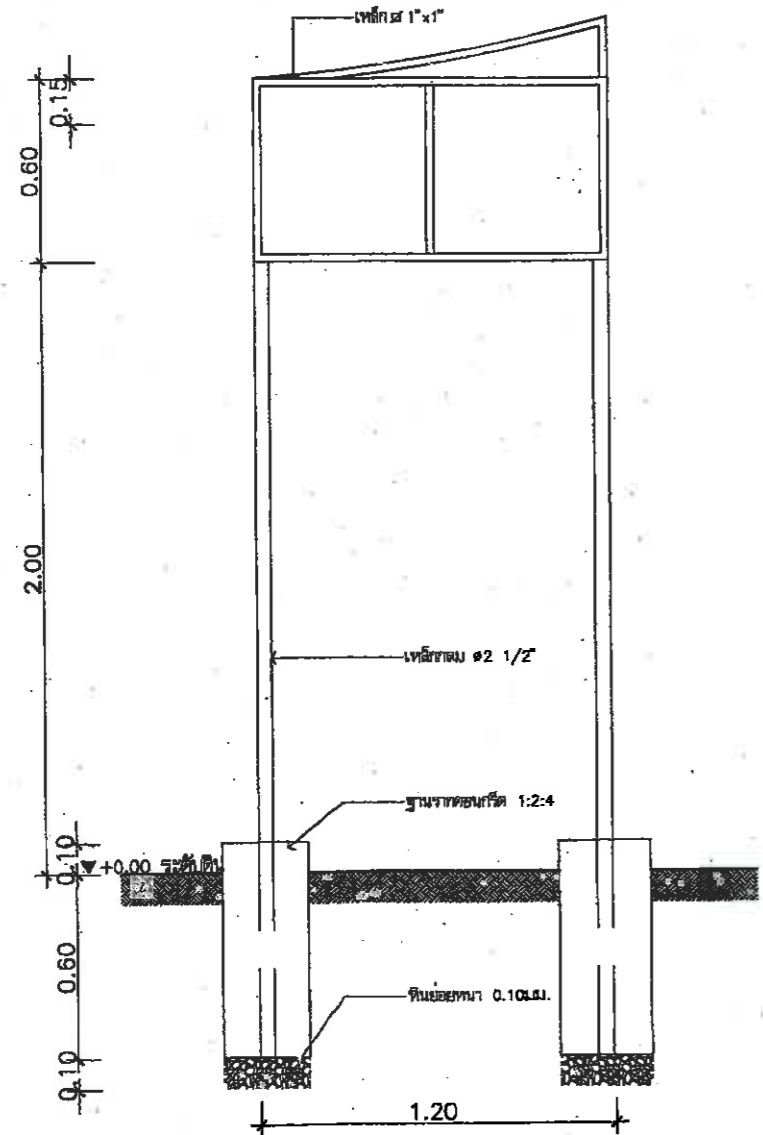
แผ่นที่

20
21



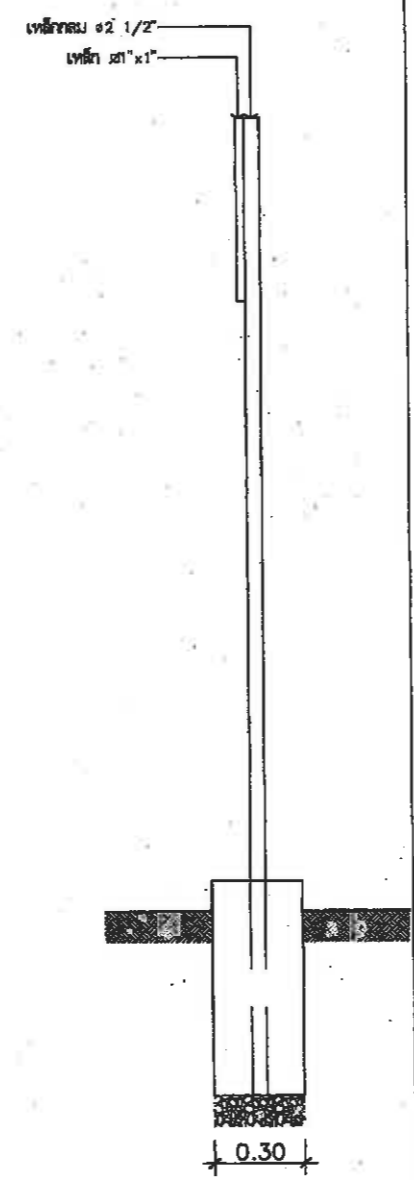
แปลนฐานราก

มาตรฐาน 1 : 25



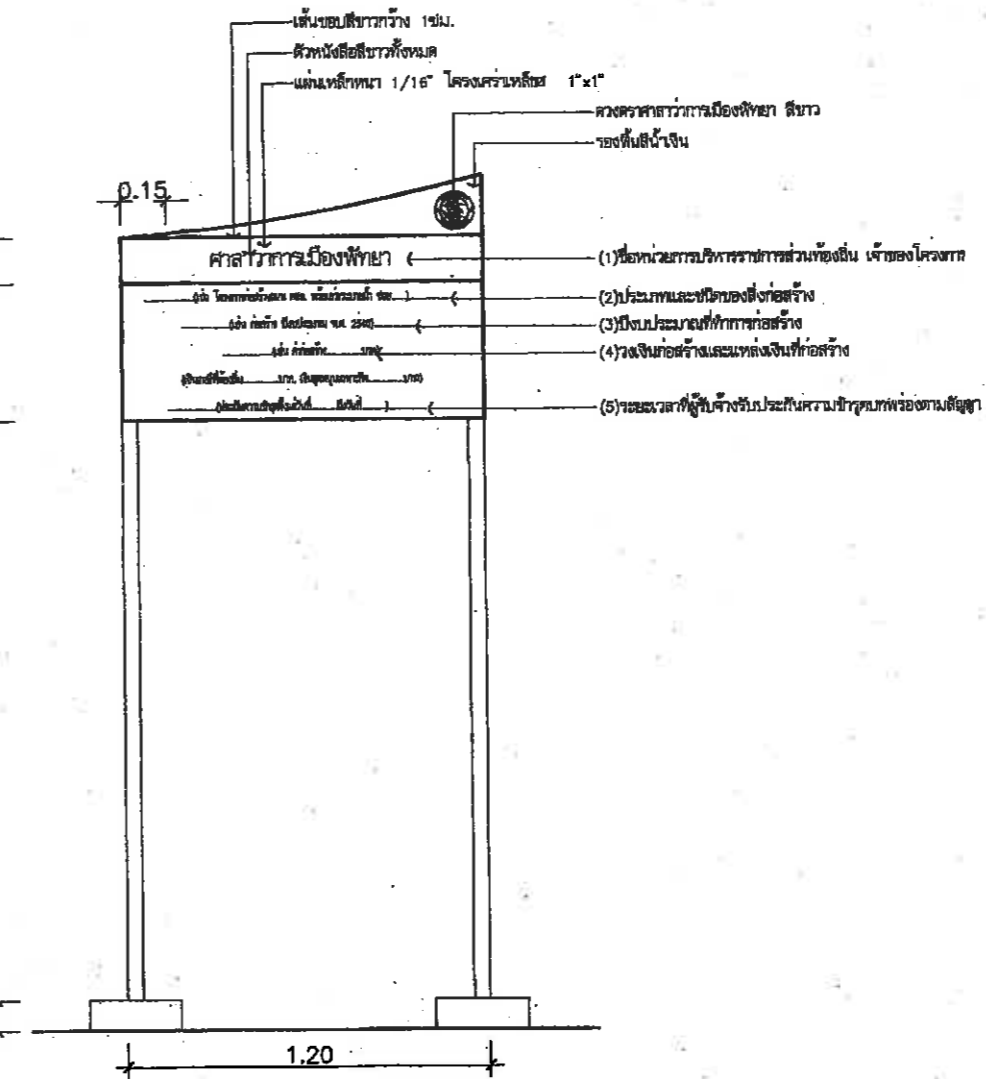
รูปด้านหน้า

มาตรฐาน : 25



รูปด้านข้าง

มาตรฐาน : 25

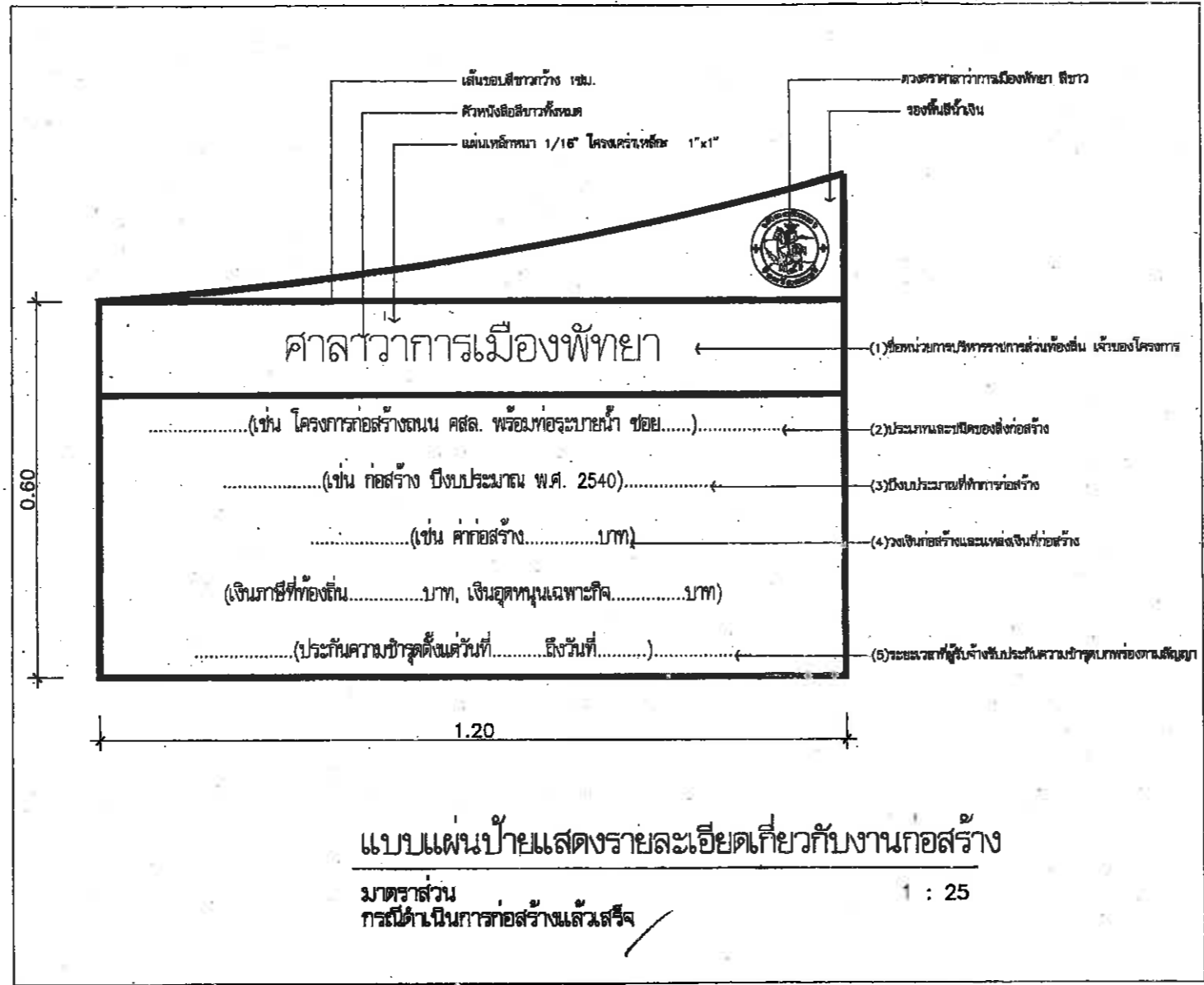






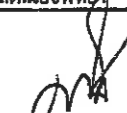
หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างเป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ
ให้ตื้นที่จุดเริ่มต้น 1 ชุด ให้ตื้นที่จุดสิ้นสุด 1 ชุด

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตรฐาน 1 : 25
กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

* ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย



 สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพิทยฯ	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนหนองใหญ่	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางสมบูรณ์ จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
 ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
 ผอ.สำนักช่าง	
ตรวจ	
 ปลัดเมืองพิทยฯ	
อนุมัติ	
 นายกเมืองพิทยฯ	
แบบแสดง แบบขยายแบบป้ายแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพิทยฯ
วันที่ออกแบบ	15/08/2567
15/08/2567	21
15/08/2567	21
15/08/2567	21